



老师惩罚不当， 家长应支持 孩子抗争

●（江西）杨浩军

长春某小学五年级学生，因老师罚写单词一百遍，自己不能完成，故求助于母亲。“帮？不帮？到底该怎么办？”母亲为此陷入两难境地。（见《新文化报》）

如果是孩子完不成作业，让家长帮忙，毫无疑问，家长应该拒绝，并教导孩子学会独立按时完成作业和诚实守信。但若是老师的惩罚，对合理的，家长应督促孩子完成，让孩子明白犯错是要付出代价的；对不合理的，家长则应支持孩子勇敢地老师说，教会孩子明辨是非和据理力争。

笔者小学四年级时曾有过类似的经历，事情的前因后果和具体惩罚内容早已忘记，唯记得那位女老师严厉的面容，和母亲陪我到凌晨三点完成惩罚的困乏，严罚留给我的影响只有对作业的厌恶和对老师的恐惧。而笔者的同学更是多被罚者，为完成任务，他们发明了将几只笔绑在一起写的高招，以弄虚作假。如今，笔者上了一所二流大学，被罚最重的同学都早早辍学了。可见，严厉的惩罚没留给我们任何好的教育的记忆及结果。推己及人，严罚对现在的学生的作用也便清楚了。

本栏责任编辑 邹韵文

校车补贴被冒领 不只是“疏忽大意”

●（湖北）程贤军

沈阳市于洪区的16辆校车实有座位228个，向教育部门申报补贴时座位数变成了536个，以此多冒领财政补贴近10万元。记者调查发现，根据当地规定，每台校车都要经过教育、公安、学校、交通等6个部门盖章审核。然而，6个公章仍然未能阻止造假。（见新华网）

在分析此事的教训时，于洪区教育局校车管理办公室负责人竟说，自己在审批时“疏忽大意”了，没有逐一对每台车的真实座位数进行核实，轻信了公司的申报。然而，我们不禁要问，真的是“疏忽大意”了吗？调查发现，当地对校车管理及财政补贴的发放，均有规范的制度设计和若干审查环节。每台校车在申请使用许可时，都要详细登记车牌号码、核载人数、服务学校等相关信息，并由6个部门审核盖章。另外，校车行驶证上也明确载有核载座位数，这些信息一目了然。说自己一时“疏忽大意”真是太牵强了。校车座位数虚报一倍多，竟未引起教育部门注意的背后，是不是有人蓄意作假、暗箱操作？

为鼓励校车规范运营，减轻学生家长负担，让孩子们能够安全全地上学，于洪区政府拨专款对校车公司进行运营补贴，这种做法是得民心的。然而，有限的政府补贴竟被冒领，本是惠民的好事却让百姓意见纷纷，除了让人痛心外给我们留下的反思真的太多了。

“女教师工作三年方可怀孕”新规的背后

●（山东）立美

前不久，有网友发帖称，宁夏某中学出台了一项新规，要求女教师工作满三年后方可怀孕。遭到网友围观后，石嘴山市教育体育局责成该校废止这一规定。（见《南方都市报》）毫无疑问，女教师什么时间怀孕属于私生活范畴，也是个人权利，想什么时间怀孕就什么时间怀孕，所在单位无限制。学校出台这样的规定不合法。

然而，了解当下中小学现状的人都知道，绝大多数中小学校的教师构成以女性教师为主，男性教师比较少，尤其是新入职的，基本上是女教师，她们快撑起学校教学的整片天，而不是半边天。新入职的年轻女教师恰恰赶上结婚、怀孕阶段，如果完全尊重女教师意愿，任由她们自行决定、随时怀孕，极有可能引发女教师之间的怀孕“比赛”，同一时间段可能出现多名女教师怀孕的情况。对于教师人手本来就不多的中小学来说，这无疑釜底抽薪的打击，要是多名女教师同时请假在家保胎或休产假，学校根本就没法调整和安排课程，一些班级甚至可能面临停课的风险。

可见，不管是一些地方出现的女教师怀孕需经校长批准，还是这次曝光的校规，从本质上来说，并不是学校管理者太没人性，而是当下中小学教师性别比例严重失衡的一种无奈选择，是学校为了使保障学生合法权益最大化的一种务实做法。因此，要杜绝限制女教师怀孕的现象，不能指望简单地禁止学校出台这类规定，而是要优化教师队伍的性别比例，让女教师怀孕、请产假不影响学校课程的安排和正常教学。

